

**GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
SVEUČILIŠTA U SPLITU**

Split, Matice hrvatske 15

3. 2. 2006

02

8/6

STUDIJ: SVEUČILIŠNI DODIPLOMSKI
KANDIDAT: BRANIMIR VIALI
BROJ INDEKSA: 2374
KATEDRA: Katedra za prometnice i geodeziju
PREDMET: PROMETNE POVRŠINE I OBJEKTI

ZADATAK ZA DIPLOMSKI RAD

Tema: Prometna analiza i prijedlog rješenja raskrižja Ulice Domovinskog rata i Zbora narodne garde

Opis zadatka: Potrebno je izvršiti analizu funkcioniranja odvijanja prometnih tokova na raskrižju Ulice Domovinskog rata i Zbora narodne garde za postojeće stanje geometrije raskrižja i odvijanja prometnih tokova kao i za rješenje predloženo GUPom Splita. Za proračun mjera efikasnosti raskrižja koristiti metodologiju HCM. Za izvršenje analiza potrebno je prikupiti podatke o odvijanju prometa (brojenje prometa) u prosječnom radnom danu te o geometriji raskrižja.

U Splitu, 12.12. 2005.

Voditelj diplomskog rada:



Doc. dr. sc. Dražen Cvitanić

Predsjednik Povjerenstva
za diplomske ispite:

Prof. dr. sc. Željana Nikolić

Prometna analiza i prijedlog rješenja raskrižja Ulice domovinskog rata i Zbora narodne garde

Sažetak:

Križanje Ulice domovinskog rata i Zbora narodne garde je opterećeno intenzivnim prometnim tokovima osobnih vozila, vozila javnog prijevoza te teških vozila. Provedena je analiza odvijanja prometnih tokova na osnovi ulaznih podataka dobivenih iz brojanja prometa te su izvršena mjerenja postojećih svjetlosnih faza na raskrižju..

Velika prometna opterećenja uzrokuju nisku razinu uslužnosti raskrižja te je GUP om predviđeno njegovo preuređenje. Jedno od mogućih rješenja preuređenja križanja dano je u ovom radu. Korištene su važeće metodologije i norme koje su u upotrebi u Hrvatskoj.

Ključne riječi:

raskrižje, proračun mjera efikasnosti, brojanje prometa, idejno rješenje, analiza određivanja kapaciteta

Traffic analysis and preliminary design of intersection Domovinskog rata and Zbora narodne garde Street

Abstract:

Domovinskog rata St. and Zbora narodne garde St. intersection is exposed to the intensive traffic flows of private cars, public transportation vehicles and heavy vehicles. The traffic analysis is undertaken, based on input data derived from counting traffic and also measurements of existing light phases on intersection.

Intensive traffic flows causing low level of service, and in order to solve mentioned problems, anticipated regulations is given by GUP of Split. One off new possible solution of current intersection is given on this labour. Current Croatian standards and methodologies are used.

Keywords:

intersection, performance effectively measures, traffic counts, preliminary design, capacity analysis,