

**GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET  
SVEUČILIŠTA U SPLITU**

Split, Matice hrvatske 15

Primljenost:	10. 5. 2006	
Org. jed.		
02	8/21	

**STUDIJ:                   STRUČNI DODIPLOMSKI**

**KANDIDAT:           Srđan Todorovski**

**BROJ INDEKSA:   676**

**KATEDRA:           Katedra za prometnice i geodeziju**

**PREDMET:           Ceste**

**ZADATAK ZA DIPLOMSKI RAD**

Tema: Analiza horizontalnog toka trase na dionici Omiš - Medići državne ceste D8

Opis zadatka: Na temelju geodetskih podloga u mjerilu 1:5000 te obilaska trase potrebno je izvršiti analizu horizontalnog toka trase. Potrebno je utvrditi dozvoljene brzine na predmetnoj dionici, usporediti ih s propisanim vrijednostima polumjera horizontalnih krivina, zatim izvršiti provjeru preporučenih duljina međupravaca te odnosa veličine polumjera susjednih krivina. Na kraju je potrebno utvrditi stvarne i potrebne vrijednosti bermi preglednosti u usjeku. Zadatak će okvirno imati slijedeći sadržaj:


1. Tehnički opis
2. Situacija M 1:5000
3. Analiza horizontalnog toka trase
4. Literatura

U Splitu, 10.04.2006.

Voditelj diplomskog rada:



Doc. dr. sc. Dražen Cvitanić

Predsjednik Povjerenstva  
za diplomatske ispite:

Prof. dr. sc. Željana Nikolić

## **Analiza horizontalnog toka trase na dionici Omiš-Medići državne ceste D8**

### ***Sažetak:***

Potrebno je izraditi analizu horizontalnog toka trase Omiš - Medići i to na temelju geodetskih podloga u mjerilu 1:5000, te obilaska trase. Potrebno je utvrditi dozvoljene brzine na dionici i usporediti ih s propisima, provjeriti duljine međupravaca, odnose veličine polumjera susjednih krivina, te na kraju provjeriti stvarne i potrebne vrijednosti berme preglednosti u usjeku.

### ***Ključne riječi:***

Odnos brzina/radijus, međupravci, susjedni radijusi, berme preglednosti.

## **Analyses of horizontal course route on section Omiš - Medići of state road D8**

### ***Abstract:***

It is necessary to make analyses of horizontal course route Omiš - Medići based on geodetic base in scale 1:5000, and by passing route. It is necessary to affirm allowed speed on route and compare them with rules, check lengths straight lengths, relation value radius adjacent curves, and on end check out realistic and necessary values stop visibility in slash.

### ***Keywords:***

Relation speed/radius, straight lengths, adjacent radius, stop visibility .